



COMPTE RENDU JOURNEE SCOT 5 juillet

Le 5 juillet dernier, plus de 60 élus et techniciens se sont réunis à la Maison des Associations de Vesoul pour échanger sur le Schéma de Cohérence Territoriale.

Après un **rappel de la démarche SCoT** et une **présentation des points importants identifiés par les services de l'Etat** (cf. Note d'Enjeux), les participants ont été invités à assister à des ateliers thématiques, par groupes d'une vingtaine de personnes.

Quatre thématiques ont été traitées :

- **Emploi, économie, commerce, tourisme**
- **Environnement, Agriculture, Consommation de l'Espace, Energie**
- **Services à la personne, aux populations, médicaux et para – médicaux**
- **Transports**

Les ateliers ont permis de présenter les premiers éléments constitutifs du diagnostic avant de donner lieu à des échanges sur les manques identifiés, les points à approfondir et diverses remarques.

🔊 **Dans tous les ateliers :**

- **Les participants ont pointé la nécessité de s'accorder sur un vocabulaire commun, qui permettrait à tous les acteurs du SCoT de s'entendre sur des éléments de langage partagés. Une commission spécifique pourrait être créée pour mener ce travail et donner lieu à un « Guide des définitions ».**
- **Il apparait également important de travailler à une armature urbaine de qualité, qui garantirait des services de proximité et une qualité de vie pour tous les habitants du territoire.**
- **De manière générale, l'attractivité du territoire, sa notoriété, sa qualité de vie apparaissent comme des éléments qualitatifs importants, qu'il faut réussir à identifier pour les valoriser.**

🔊 **EMPLOIS, ECONOMIE, COMMERCE** : Cet atelier a insisté sur la nécessité de ne pas réduire l'économie au seul volet commercial.

- Il conviendra que le diagnostic approfondisse la connaissance du contexte artisanal, industriel, touristique du territoire, et quantifie les retombées économiques de ces secteurs, à une échelle fine.
- Une meilleure identification des points forts et faibles des filières et savoir-faire locaux permettra de dresser plus aisément les évolutions et perspectives de développement économique.
- Il faut aussi comprendre quels types d'emplois ne sont pas pourvus, et pourquoi.
- La quasi – monoactivité du territoire devra faire l'objet d'une attention particulière, afin d'imaginer des scénarios de rupture.
- La logistique et le transport des biens ne doivent pas être négligés.

🔊 **ENVIRONNEMENT, AGRICULTURE, CONSOMMATION DE L'ESPACE, ENERGIE** : Les participants ont souhaité que soient définis plus précisément les termes utilisés et ce qu'ils recouvrent.

- La question des changements de destination du sol vers des usages agricoles pose question. Il faut pouvoir quantifier la transformation des sols et la destination : habitat, infrastructures, activités artisanales, agriculture etc.
- Concernant les risques, il faut préciser le traitement des déchets, et approfondir les questions liées aux risques hydrauliques (inondation – Lanterne et chevelus, ruissellement – pratiques agro-paysagères). Le risque karstique devra être mieux connu, notamment grâce à des relevés de cavités et des études géologiques.
- La gestion de l'eau mérite une attention particulière (alimentation : dépendance par rapport aux territoires extérieurs, qualité de l'eau, protection des captages & assainissement : lister les schémas d'assainissement existants etc.) La question de la gouvernance de l'eau a parcouru le débat. Le manque de moyens financiers des communes a été également pointé, avec un risque accru de ne pouvoir réaliser les équipements nécessaires.
- Les paysages et le patrimoine doivent être envisagés comme un tout (faire le parallèle entre paysages, patrimoine et Zones de Développement de l'Eolien, identifier des réseaux d'éléments patrimoniaux)
- Il a été noté que la réhabilitation des centres – villages se heurtait à des outils réglementaires et financiers peu adaptés. Un EPFL pourrait permettre de travailler à de nouvelles formes urbaines en centre – village.

🔊 **TRANSPORT** : Les réflexions ont commencé par la définition de termes tels que « mobilité », « cohérence », « diagnostic ». Le diagnostic est à la fois une photographie du territoire et les enjeux que cette photographie a permis d'identifier.

- Les travaux du bureau d'étude ont conclu que le territoire du SCoT correspondait effectivement à des bassins de vie et des bassins de déplacement.
- L'alternative aux déplacements individuels apparaît très faible, il conviendra donc de déterminer des niveaux de desserte de proximité, de desserte intermédiaire, de desserte supérieure.

- Un débat a eu lieu au sein de la commission afin de déterminer si les questions de mobilité devaient être considérées de façon interne au territoire, ou de façon externe. Il a finalement été choisi de travailler sur les problématiques internes au territoire, car le SCoT pourra agir sur ces dernières.

🔊 **SERVICES** : La vaste thématique des services devra être retravaillée. Au vu des éléments présentés, plusieurs points peuvent cependant être notés :

- Outre la question du coût restant à charge pour les bénéficiaires des services, se pose également la question de la connaissance et de l'accessibilité à ces services. Un manque d'accompagnement administratif est par exemple identifié.
- Le vieillissement du territoire pose un certain nombre de questions en termes de services : Est – il possible de trouver des modèles « d'échelons intermédiaires » pour le logement des personnes âgées, entre foyer-logement et EHPAD ?
- Le diagnostic devra se pencher sur l'articulation entre les services, les bassins de vie et les flux de circulation.
- Les services ont une valeur en termes d'emplois, mais aussi une valeur économique qu'il convient de quantifier.
- Les services culturels doivent être recensés et peuvent servir de base à l'attractivité du territoire.

Enfin, à l'issue des ateliers, les animateurs des commissions (Présidents et vice-présidents) ont formulé une synthèse des débats et observations devant le reste des participants. Les éléments de cette synthèse sont ceux formulés ci – dessus.